



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Olomouc
Dopravní inspektorát Olomouc

Č. j. KRPM-160574-2/ČJ-2025-140506

Olomouc 3. prosince 2025

Počet stran: 3

Město Šternberk
Horní náměstí 78/16
785 01 Šternberk**Stanovisko DI Olomouc ke schválení míst pro měření rychlostí Městskou policií Šternberk pro rok 2026**

K č. j. MEST 196395/2025

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích na základě Vaší žádosti a v souladu se zněním ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění sděluje, že

s o u h l a s í

s kontrolním měřením rychlostí přenosnými měřiči Městské policie Šternberk na území města Šternberk a místních částech města a obcích a dále s měřením rychlostí vozidel stacionárními měřiči rychlosti dle žádosti v níže uvedených lokalitách:

1) Měření rychlosti vozidel stacionárními radary

- a) Silnice I/46 na ul. Jívavská ve Šternberku ve směru příjezdu do města před křižovatkou s ul. Svatoplukova,
- b) Silnice č. I/46 na ul. Olomoucká ve Šternberku ve směru příjezdu do města před vjezdem do areálu VOP,
- c) Silnice č. II/447 v obci Lužice v obou směrech. Zařízení bude umístěno na sloupu VO č. 8, poblíž mateřské školy, souřadnice GPS 49.7161436N, 17.2628528E,
- d) Silnice č. III/4451 v obci Krákořice v obou směrech. Zařízení bude umístěno na sloupu VO před domem č.3, poblíž autobusové zastávky. Souřadnice GPS 49.7501483N, 17.2632789E,

Třída Kosmonautů 189/10
779 00 Olomoucwww.policie.czTel.: 974766259
E-mail: krpm.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: 6jwhpv6

e) Silnice č. II/444 v obci Babice v obou směrech, cca 29 km, kdy bude měřicí zařízení umístění na stožáru VO u vyznačeného přechodu pro chodce. Souřadnice GPS 49.7356753N, 17.2584936 E,

f) Silnice č. III/4451 v obci Komárov v zastavěné části obce v obou směrech, měřidlo bude umístěno na samotném již stávajícím sloupu v místě přecházení u Domova pro seniory. V měřeném úseku se nachází přechod pro chodce, křižovatka sil. III/4451 a sil. III/4421, hostinec na Rychtě, v bezprostřední blízkosti také místo pro přecházení od parkoviště Domova pro seniory.

2) Měření rychlostí vozidel přenosným měřičem rychlosti

a) Na silniční síti na území Šternberka na ulicích:

- Opavská - prostor budovy Městského úřadu Opavská 1 v místě autobusové zastávky + 150 metrů před a za zastávkou v obou směrech jízdy
- Nádražní - 50 metrů před přechodem pro chodce u Mateřské školy Nádražní č. 7 v obou směrech jízdy
- Jívavská - v prostoru Městského koupaliště a tenisových kurtů ve směru od centra města
- Jesenická v prostoru parkoviště ve směru příjezdu do města od místní části Chabíčov
- Masarykova - 50 metrů před přechodem pro chodce u bočního traktu ZŠ Dr. Hrubého 2 v obou směrech a dále 100 metrů před a za v prostoru velkoobchodu ADAM Masarykova 15 v obou směrech
- Hvězdné údolí - 50 metrů před lávkou u restaurace Na Hvězdným - Hvězdné údolí č. 820 v obou směrech jízdy
- Dolní Žleb - 50 metrů před restaurací u Muflona Dolní Žleb 941 v obou směrech jízdy.

b) v místních částech :

- Těšíkov - 50 metrů před a za BUS zastávkou v obou směrech jízdy na komunikaci č. 444
- Dalov - 50 metrů před Apartmánovým domem č. 72 v obou směrech jízdy na komunikaci III/44429
- Chabíčov - 50 metrů před a za BUS zastávkou v obou směrech jízdy na komunikaci č. 445

c) v obci Štarnov - 50 metrů před prostorem prodejního stánku s občerstvením a zmrzliny Štarnov 78 v obou směrech jízdy na komunikaci III/4468

za podmínky:

Naše stanovisko je vždy platné pouze 1 rok od jeho vydání a v následujících letech je vždy nutné žádat o prodloužení užití těchto zařízení s doložením výsledku měření v jednotlivých lokalitách a to zejména ve vztahu k počtu řidičů, u kterých došlo k protiprávnímu jednání s doložením opodstatněnosti a zdůvodnění užití těchto zařízení s následným naším vyhodnocením.

Jak už ze specifikace výše uvedených úseků vyplývá, doporučujeme provádět měření rychlosti vozidel v místech, kde může docházet v silničním provozu ke kolizním situacím s fatálními následky, tedy **převážně** v místech, která jsou osídlena, v blízkosti přechodů pro chodce, základních škol, BUS zastávek a míst s větším pohybem osob. Nebude se provádět měření zejména v bezprostřední blízkosti dopravních značek IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“ (né blíže než 100 metrů od značky obce).

Pokud se týká stanovení úrovně nastavení tolerance radaru je nutné vycházet především z údajů a návodu výrobce samotného měřícího zařízení, přičemž je nutné také zohlednit samotnou odchylku měření, která je poté od naměřené hodnoty odečtena.

Zpracoval:

por. Bc. Milan Sakala DiS.

974766597

607218659

npor. Bc. Martin Dostál

Vedoucí DI

974766250

z pov. por. Bc. Milan Sakala, DiS