

SKLONOVÉ POMĚRY:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

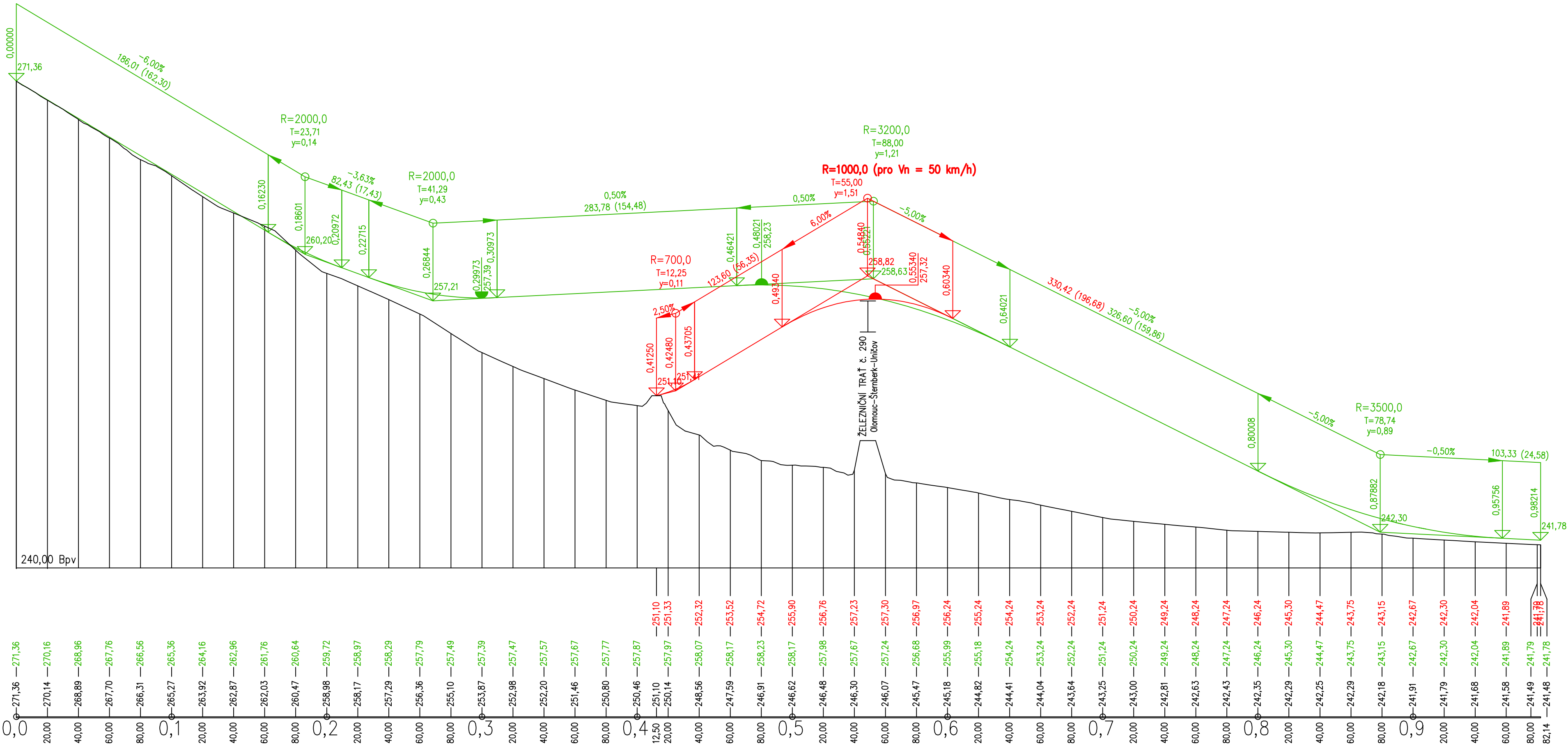
KÓTY NIVELETY:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



LEGENDA

Varianta 1 – subvarianta s mimoúrovňovým křížením stávající sil. I/46
Řešení napojení JZ obchvatu přeložky silnice II/444, při kterém dochází k mimoúrovňovému křížení stávající silnice I/46 a současně i železniční trati.

Varianta 1 – subvarianta s mimoúrovňovým pouze železniční trati
Řešení napojení JZ obchvatu přeložky silnice II/444, při kterém se přeložka silnice II/444 úrovňově napojuje na stávající silnici I/46 a následně již mimoúrovňově kříží železniční trať.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

OBJEDNATEL: MĚSTO ŠTERNBERK Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk			 Royal HaskoningDHV Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.cz tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
STUPEŇ: Územní studie				
HIP:	ING. V. NOHÁL	ARCHIV, Č.	CA1535	
STAVEB. ČÁST: D Doprava			ZPRACOVATEL ČÁSTI: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Černopolní 39, Brno tel. 545 425 230 email: dhvcr@rhdhv.com	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ			FORMÁT: A2 MĚŘÍTKO: 1:2000 Č. PARÉ:	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL				
NÁZEV STAVBY: Územní studie Lhota JZ ve Šternberku			DATUM: 06/2018	
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL NIVELETY NAPOJENÍ, VARIANTA 1			Č. VÝKRESU: D02.01	