



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Územní odbor Olomouc
Dopravní inspektorát Olomouc

Č. j. KRPM-152304-2/ČJ-2022-140506

Olomouc 15. listopadu 2022
Počet stran: 2Městská policie Šternbek
Mgr. Libor Šamšula - velitel MP Šternberk
tř. ČSA 30
785 01 Šternberk**Stanovisko k používání stacionárních a přenosných měřičů rychlostí Městskou policií Šternberk pro rok 2023**

K č. j. MEST 169988/2022

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc, na základě Vaší žádosti a v souladu se zněním ustanovení § 79a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění sděluje, že

s o u h l a s í

s měřením rychlostí vozidel stacionárními a přenosnými měřiči rychlosti na území města Šternberk a dle žádosti v níže uvedených lokalitách:

1) Měření rychlostí vozidel stacionárními radary

- a) Silnice I/46 ul. Jívavská ve Šternberku ve směru příjezdu do města před křižovatkou s ul. Svatoplukova
- b) Silnice č. I/46 na ul. Olomoucká ve Šternberku ve směru příjezdu do města před vjezdem do areálu VOP
- c) Silnice č. II/447 v obci Lužice v obou směrech. Zařízení bude umístěno na sloupu VO č. 8, poblíž mateřské školy, souřadnice GPS 49.7161436N, 17.2628528E
- d) Silnice č. III/4451 v obci Krákořice v obou směrech. Zařízení bude umístěno na sloupu VO před domem č.3, poblíž autobusové zastávky. Souřadnice GPS 49.7501483N, 17.2632789E

2) Přenosný měřič rychlostiTřída Kosmonautů 189/10
779 00 Olomoucwww.policie.czTel.: 974766259
E-mail: ol.di.ding@pcr.cz
ID DS: 6jwhpv6

a) Na silniční síti ve Šternberku na ul. Uničovská, Opavská, Věžní, Olomoucká, Dlouhá, Nádražní, Litovelská, Jívavská, Jesenická, Rýmařovská, Světlov, Masarykova, Svatoplukova, Na Valech, Na Vyhlídce, ČSA, Dvorská, Hvězdné údolí a Dolní Žleb

b) V místních částech - Těšíkov, Chabičov, Krákořice a Dalov

c) V obcích, se kterými má město Šternberk uzavřenou veřejnoprávní smlouvu - Babice, Štarnov a Lužice

za podmínky:

1) V případě našeho požadavku při nutnosti plnění a zajištění úkolů Policie České republiky dojde u těchto měřicích zařízení k uvedení činnosti mimo jejich provoz a to na dobu nezbytně nutnou.

2) Naše stanovisko je vždy platné pouze 1 rok a v následujících letech je vždy nutné žádat o prodloužení užití těchto zařízení s doložením výsledku měření v jednotlivých lokalitách a to zejména ve vztahu k počtu řidičů, u kterých došlo k protiprávnímu jednání s doložením opodstatněnosti a zdůvodnění užití těchto zařízení s následným naším vyhodnocením

Současně Dopravní inspektorát Olomouc doporučuje provádět měření rychlosti **převážně** v místech, která jsou osídlena, v blízkosti přechodů pro chodce, základních škol, BUS zastávek a míst s větším pohybem osob. Nedoporučuje se provádět měření zejména v bezprostřední blízkosti dopravních značek IZ 4a „Obec“ a IZ 4b „Konec obce“.

Pokud se týká stanovení úrovně nastavení tolerance radaru je nutné vycházet především z údajů a návodu výrobce samotného měřicího zařízení, přičemž je nutné také zohlednit samotnou odchylku měření, která je poté od naměřené hodnoty odečtena.

Zpracoval:
por. Milan Sakala, DiS.
komisař

npor. Bc. Martin Dostál
Vedoucí DI
z pov. por. Milan Sakala, DiS